



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

Sluizen Schardam

Verbeteropgave 7 KUNSTwerken Noord-Holland



#7KUNSTwerken

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) werkt samen met de combinatie Tauw/ Friso Civiel aan de verbetering van zeven waterkerende kunstwerken in Noord-Holland. Deze sluizen zijn in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) afgetoetst op betrouwbaarheid van sluiting. Om ook in de toekomst de veiligheid van het achterland te garanderen, is het nu zaak om af te wegen op welke wijze de sluizen verbeterd moeten worden. Het project bestaat uit de Spuisluis Oostoever in Den Helder, de Sassluis in Enkhuizen, de keersluis in Broekhaven, de Grote Sluis in Hoorn en de Hornsluis, Noordersluis en Zuidersluis in Schardam. Het is een uniek project, het eerste HWBP-project in Nederland waarin alleen maar kunstwerken zijn opgenomen. Ook de contractvorm is innovatief: de opdracht, van start tot na de uitvoering, is gegund aan één organisatie.

Samen met belanghebbenden en omgevingspartijen werkt de combinatie nu aan een gedragen voorkeursalternatief voor de verbetering van de sluizen.

Meer informatie is te vinden op www.hhnk.nl/7kunstwerken

Met deze tweede nieuwsbrief informeren wij u over de voortgang van de **Verbeteropgave voor 7 KUNSTwerken in Noord-Holland** en specifiek over de drie sluizen in Schardam. Voor deze monumentale sluizen werken HHNK, Tauw en Friso Civiel samen aan de versterking. Het doel is om de sluizen zo te verbeteren dat ook in de toekomst de veiligheid van het achterland wordt gegarandeerd.

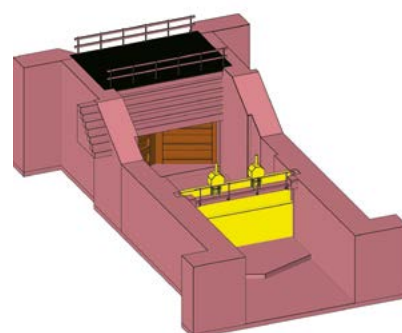
Het voorkeursalternatief

Van twaalf oplossingen, naar drie kansrijke alternatieven, naar één voorkeursalternatief dat nog voor de zomer wordt voorgelegd aan het bestuur. Dat zijn, heel keel kort samengevat, de stappen die sinds eind 2018 zijn doorlopen. In de vorige nieuwsbrief en tijdens het spreekuur in april stonden we uitgebreid stil bij de drie overgebleven kansrijke alternatieven. In deze nieuwsbrief presenteren we u het voorkeursalternatief (VKA). Het VKA is de oplossingsrichting, die de beste oplossing lijkt om aan de veiligheidsopgave te voldoen. In juli 2019 dragen we dit alternatief ter goedkeuring voor aan het dagelijks bestuur van HHNK.

Het VKA bestaat uit **het vergroten van de kerende hoogte van de schuif**. Hierbij wordt bij de bestaande schuiflocatie de schuif zo aangepast dat deze een grotere kerende hoogte krijgt. Om de zichtbaarheid van de schuif in het landschap te beperken zal de schuif in twee delen worden uitgevoerd. Hierdoor komt de schuif niet boven het sluisplateau uit. Dit is in de huidige situatie wel het

geval. De schuif bestaat uit één vast schot op gelijke hoogte met het sluisplateau en één bewegend deel. In open stand schuift het bewegende deel achter het vaste schot. In gesloten toestand sluit dit bewegende deel de watergang af. In de volgende fase onderzoeken we of het mogelijk is het voorkeursalternatief uit te voeren met twee beweegbare delen om zo de permanente zichtbaarheid van de schuif verder te verkleinen. Om hier een keuze in te kunnen maken moet het ontwerp eerst verder uitgedetailleerd worden.

3D-ontwerp van voorkeursalternatief (in dit geval voor de Zuidersluis), met in geel de nieuwe schuifconstructie.



Van drie kansrijke alternatieven naar één VKA

Afgelopen april waren nog drie kansrijke alternatieven in beeld:

- Vergroten van de kerende hoogte van de schuif
- Aanbrengen van een hydraulische schuif onder het brugdek, direct voor of achter de bestaande sluisdeur en keerwand
- Het aanbrengen van een klepstuw ter plaatse van de huidige schuif

In een werksessie met deskundigen zijn de drie overgebleven alternatieven bediscussieerd en verder uitgewerkt. Ook de inbreng van omwonenden, zoals ingebracht tijdens het spreekuur in april, is meegenomen in de afweging. Voor de Noorder- en Zuidersluis bleek dat het aanbrengen van een hydraulische schuif alleen mogelijk is aan de buitenzijde van de sluis omdat de ruimte onder de brug aan de binnenzijde te beperkt is. Daarbij zou het bevestigen van de schuif leiden tot forse aantasting van het monumentale metselwerk. Vanwege de hoge bouwhistorische waarden van de drie sluisen, is de kans op vergunbaarheid van dit alternatief klein.

Er bleef een keuze tussen twee alternatieven over: een aanpassing/dan wel gedeeltelijke vervanging van de bestaande schuif of het vervangen van de schuif door een klepstuw. Het verhogen van de kerende hoogte van de schuif past het beste bij de huidige waterhuishoudkundige functie van de sluisen (water in- en uitlaten). Ook is de beheerbaarheid, onderhoudbaarheid en inspecteerbaarheid van dit alternatief beter dan de klepstuw omdat de klep zich grotendeels onder water bevindt. Daarnaast kan de vispasseerbaarheid bij toepassing van een klepstuw slechter worden.

Alles afwegende kreeg het aanpassen van de schuifconstructie unaniem de voorkeur van de betrokken specialisten en beheerders. Hierbij is in de planuitwerking in het bijzonder nog aandacht voor de zichtbaarheid en vormgeving van de oplossing ten opzichte van de huidige situatie. Ook de ingebrachte meekoppelkansen, zoals bijvoorbeeld het restaureren van metselwerk, worden in deze fase nader verkend.

Planuitwerking: hoe nu verder

Als het dagelijks bestuur van HHNK positief besluit op het voorgedragen VKA, start na de zomer de planuitwerking. In de planuitwerkingsfase verfijnen we het schetsontwerp naar een definitief ontwerp waarmee de aannemer aan de slag kan. In die periode tot aan de start van uitvoering vragen we ook de vergunningen aan.

Een belangrijk document daarvoor is het Projectplan Waterwet. In dit plan geeft HHNK aan wat er precies gaat gebeuren en wat te verwachte effecten zijn, zowel voor de hoogwaterveiligheid als de omgeving. Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland stelt het Projectplan Waterwet vast. Vóór die tijd ligt het ter inzage en kan iedereen een zienswijze indienen op het plan. Naar verwachting zal het projectplan en bijbehorende vergunningen voor de zomer van 2020 ter inzage liggen. De uitvoering van de versterking is voorzien in 2021 met eventuele uitloop naar 2022.

Benieuwd naar de historie van de sluisen in Schardam?

Bekijkt dan de digitale storymap op www.hhnk.nl/7kunstwerken/



Afmelden voor de nieuwsbrief?

Deze nieuwsbrief is verzonden aan alle grondeigenaren en bewoners rond de drie sluisen in Schardam.

Indien u niet langer geïnformeerd wilt worden over de verbetering van de sluis kunt u dit laten weten via a.veldman@hhnk.nl.

De privacyverklaring vindt u via https://www.hhnk.nl/portaal/privacyverklaring_43733/