



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

G.P.W. Roosloot
Persijnhof 2a
1862 DK Bergen

Datum
6 maart 2019

Uw kenmerk

Contactpersoon
A Sakes

Dossiernummer
CMIS0000003

Registratienummer
19.0241205

Telefoonnummer
072-582 7045

Bestelnummer

Onderwerp
Scharwoude en de Markermeerdijken

Geachte heer Roosloot,

Op 14 februari jongstleden stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden schriftelijke vragen over de proefterpen bij Scharwoude en de communicatie daaromtrent. Middels deze brief geven wij u reactie op de door u gestelde vragen. Op de volgende pagina ziet u uw vragen in het zwart gevolgd door een reactie in het blauw.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

M.J. Kuipers

de dijkgraaf,

drs. L.H.M. Kónsiek

Hoogheemraadschap
Hollands Noorderkwartier
Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard
Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

T 072-5828282
F 072-5827010
post@hnhk.nl
www.hnhk.nl



Datum
6 maart 2019

Vraag 1:

HHNK/de Alliantie heeft afspraken gemaakt met de inwoners van Scharwoude, dat het zand t.b.v. proefterpen via het water aangevoerd zou worden, er is nu gekozen voor transportbewegingen door Scharwoude. Wat waren uw argumenten om af te wijken van eerder gemaakte afspraken? En hoe bent u ermee omgegaan richting inwoners, nadat u eerder wat anders heeft afgesproken dan nu wordt uitgevoerd?

Reactie 1:

De proefterpen maken geen onderdeel uit van het Projectplan Waterwet maar zijn middels een aparte vergunning mogelijk gemaakt. Over deze proefterpen is uitgebreid afgestemd met de betrokken gemeentes. Met hen zijn ook de rijroutes bepaald. Over de aanvoer van het zand voor de proefterpen zijn geen toezeggingen gedaan dat dit via het water zou plaats vinden.

De proefterpen worden voorafgaande aan de dijkversterking aangelegd om aldus een aantal aannames te kunnen toetsen.

In het Projectplan Waterwet is inderdaad opgenomen dat gedurende de versterking van de Markermeerdijken het daarvoor benodigde materiaal en materieel zoveel mogelijk via het water zal worden aangevoerd om de overlast voor de omgeving te beperken. De proefterpen maken zoals gezegd geen onderdeel uit van het Projectplan Waterwet. Dat laat echter onverlet dat we ook hier het uitgangspunt hanteren dat we hinder voor bewoners zoveel mogelijk willen voorkomen. In dit geval is aanvoer van materiaal over het water praktisch niet mogelijk omdat de vaargeulen en loswallen voor de schepen nog gerealiseerd moeten worden. Het zand voor de proefterpen wordt daarom vervoerd door vrachtauto's over de weg die zo min mogelijk door de bebouwde omgeving rijden.

De transportroute voor proefterp De Weel in Scharwoude loopt vanaf de provinciale weg N247 via De Hulk en IJsselmeerdijk. Aldus wordt vermeden dat het transport door de bebouwde kom van Scharwoude voert. Vanaf de proefterp rijden lege vrachtwagens daarna weer in zuidelijke richting via de IJsselmeerdijk en Laag-Schardammerweg naar de N247.

Vraag 2:

Waarom heeft u de inwoners van onder andere Scharwoude niet actief en eerder op de hoogte gebracht, bijvoorbeeld via de klankbordgroep, van uw keuze om de transporten niet over water maar over land te laten plaatsvinden, zodat de inwoners hun bezwaren konden ventileren en u met een mogelijk aangepaste route zou kunnen komen?

Reactie 2:

Wij hebben de direct aanwonenden van de transportroute over de openbare weg twee weken voor aanvang van de werkzaamheden met een brief geïnformeerd over de werkzaamheden. Op dat moment waren de bouwklankbordgroepen nog niet geïnstalleerd. De bouwklankbordgroepen zijn inmiddels samengesteld voor overleg tijdens de uitvoering van de dijkversterking die pas later start. De eerste introductiebijeenkomsten zijn al gehouden, namelijk op 16 en 22 januari 2019.

De transportroutes van en naar de drie proefterpen, alle drie op het grondgebied van de gemeente Edam-Volendam, zijn met zorg gekozen. Het bouwverkeer wordt zoveel mogelijk verspreid over het gebied tussen Hoorn en Volendam om potentiële hinder te beperken.



Datum
6 maart 2019

In het najaar van 2018 hebben wij tijdens het regulier BLVC-overleg - overleg met wegbeheerders van gemeenten en HHNK, veiligheidsregio en politie - de transportroutes van en naar de proefterpen uitgebreid besproken en beschouwd.

Vraag 3:

De communicatie naar inwoners was u van plan te optimaliseren. Is dit naar uw idee gelukt?

Reactie 3:

De Alliantie Markermeerdijken is volop bezig met communicatie met en naar inwoners via verschillende kanalen. Omgevingsmanagers richten zich dagelijks op de communicatie met de omgeving.

Zowel via de website als via nieuwsbrieven worden bewoners geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen. Degenen die direct aan de dijk wonen, worden actief geïnformeerd over bijvoorbeeld ontwerp en bereikbaarheid. Dat gebeurt in de vorm van informatiebijeenkomsten, keukentafel- en één op één gesprekken en/of brieven. Via periodiek onderzoek met het Dijkenpanel vragen we mensen naar hun voorkeuren voor communicatie- en kanalen. Naar aanleiding daarvan is bijvoorbeeld een periodieke papieren nieuwsbrief geïntroduceerd.

Op 16 en 22 januari vonden de eerste bouwklankbordgroepen plaats. Deze bouwklankbordgroepen komen voorafgaand aan en tijdens de uitvoering van de dijkversterking 3 tot 4 keer per jaar bijeen om de werkzaamheden en mogelijke hinder ten aanzien van de bereikbaarheid en leefbaarheid te bespreken. De leden van de bouwklankbordgroepen zijn de 'oren en ogen' in het gebied en brengen lokale kennis in. Zo kunnen we communicatie voortdurend aanscherpen waar nodig op basis van wensen en ervaringen van de omgeving.