

Ecologisch maaibeheer Kalverringdijk

Publicatiedatum : 2 oktober 2014

Geachte mevrouw Snuif-Verwey,

Schriftelijk heeft u de heren Mantel en Stam vragen gesteld over het beheer van dijken en daarbij een voorbeeld gegeven van de Kalverringdijk. Dit schrijven ontvingen wij op 12 september 2014. Met deze brief willen wij uw vraag beantwoorden. U stelde het college van dijkgraaf en hoogheemraden de volgende vraag:

Willen jullie je invloed gebruiken om het beheer van dijken eens echt integraal aan te pakken? Hieronder een schrijnend voorbeeld, dat mij gemeld werd.

Vervolgens licht u dit toe met het onderstaande voorbeeld:

1 Kalverringdijk: een onaangenaam voorbeeld van slechte samenwerking

Dik Beets van de Enge Wormer Ringdijk maait in opdracht van de agrarische natuurvereniging Water Land & Dijken (door ons betaald) de Kalverringdijk langs de Herculesmolen, in Zaandam. De opdracht is ecologisch maaibeheer.

Hij wordt echter geconfronteerd met bagger op de dijk. Bovendien heeft de gemeente Zaanstad alles klaar staan om het fietspad langs de molen De Hercules te gaan asfalteren.

Op deze manier krijg je nooit je gewenste doel: bloemrijke dijken. Zonde van het geld. Bovendien is het heel frustrerend voor de man in kwestie.

Deze door u gestelde vraag kunnen wij als volgt beantwoorden:

Naar aanleiding van uw schrijven hebben wij laten nagaan hoe het hoogheemraadschap betrokken is bij het door u aangehaalde voorbeeld. Gebleken is dat op de Kalverringdijk iets is misgegaan. Deze waterkering is in ons eigendom. HHNK heeft het onderhoud gepositioneerd bij de Vereniging voor agrarisch natuurbeheer Water, Land & Dijken. In deze hoedanigheid maait de heer D. Beets deze dijk. Naast deze waterkering ligt eigendom van Natuurmonumenten. Tijdens baggerwerkzaamheden in opdracht van Natuurmonumenten is bagger op de dijk van het hoogheemraadschap gedeponeerd. Hier is op gereageerd door de heer Beets. Na zijn signaal is het werk anders aangepakt.

Bovenstaand voorbeeld is niet het integrale dijkbeheer dat HHNK voorstaat. Indien het werk door HHNK was uitgevoerd was er, in overleg tussen de verschillende afdelingen (Watersystemen en Waterkeringen & Wegen), gekeken naar de (on)mogelijkheden van het deponeren van de bagger op de dijk.

Op dit moment is de werkwijze voor het verspreiden van bagger op waterkeringen als volgt:

- Bij de voorbereiding van baggerwerken neemt de baggerbeheerder contact op met de dijkbeheerder en bespreekt de (on)mogelijkheden voor afzet van bagger op de dijk(voet), vanwege ecologisch/verschralingsbeheer of andere redenen;
- De baggerbeheerder geeft daarnaast aan de aannemer mee dat voor de daadwerkelijke uitvoering met de dijkbeheerder afgestemd dient te worden.

Het hoogheemraadschap heeft Natuurmonumenten om uitleg gevraagd van de door u geschetste situatie om een dergelijke onzorgvuldigheid in de toekomst te voorkomen. In bestuurlijk overleg met Natuurmonumenten zullen we hier indien nodig nader op wijzen.

Wat betreft de door u genoemde asfalteerwerkzaamheden hebben wij begrepen dat dit onderhoudswerkzaamheden zijn van de gemeente. Er is hierbij geen relatie tot integraal dijkbeheer.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het college van dijkgraaf en hoogheemraden