

Het voorlopige 'voorkeursalternatief' voor vijf onderdelen

De afgelopen maanden heb ik samen met het projectteam gewerkt aan het voorlopige 'voorkeursalternatief' (ook bekend als 'VKA'). Het VKA is de beste oplossing hoe de dijk en de drie sluizen verbeterd kunnen worden.

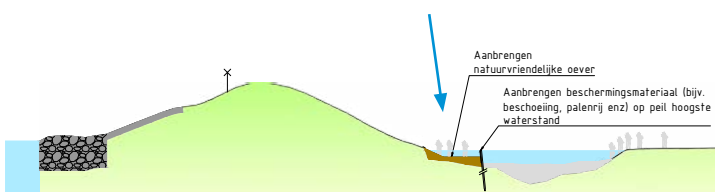
Hoe kom je nu tot de beste oplossing? Om tot een juiste afweging te komen, hebben we verschillende aspecten afgewogen, zoals uitvoerbaarheid, ecologie, archeologie, duurzaamheid en kosten afgewogen. Daarnaast hebben we ook waardevolle informatie uit de omgeving opgehaald, deze informatie is ook

meegenomen in de afweging. Het totale project is opgedeeld in vijf onderdelen met ieder een eigen VKA. Het gaat om de Westerlanderdijk, de Amstelmeerdijk, de Ulkesluis, de Haukeskeersluis en de Haukesschutsluis. In deze nieuwsbrief wordt per dijkvak of sluis een uitleg gegeven over het voorlopige VKA.

1 Westerlanderdijk

Voorkeursalternatief = Rietplanten in combinatie met palen (ter bescherming tegen golfslag)

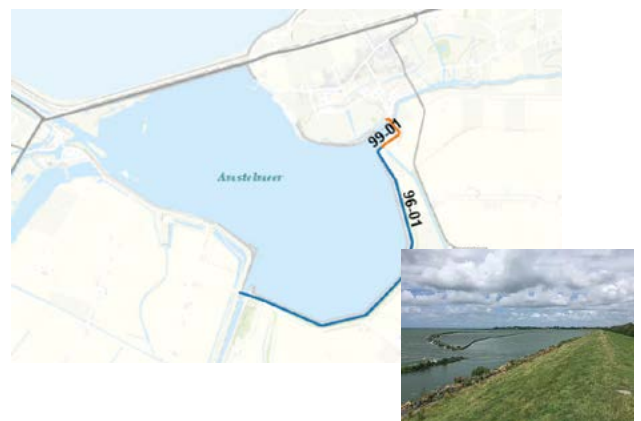
De Westerlanderdijk ligt tussen het Amstelmeer en het voormalig eiland Wieringen. Het is een vrij steile, hoge, en groene kering. Deze dijk loopt risico op erosie: het wegspoelen of afbrokkelen van delen van delen van de dijk, waardoor de dijk in de toekomst mogelijk niet stabiel genoeg meer is. Het voorstel is om een natuurvriendelijke oever aan te brengen om deze erosie tegen te gaan. De natuurvriendelijke materialen zijn duurzaam en goedkoop. Er worden rietplanten aangebracht, en palen neergezet om de rietplanten tegen golven te beschermen. De werkzaamheden zullen aan de binnenzijde van de dijk worden uitgevoerd en niet aan de Amstelmeerzijde.



2 Amstelmeerdijk

Voorkeursalternatief = Herstellen van de grasmat

De Amstelmeerdijk loopt langs het Amstelmeer vanaf de Haukesschutsluis tot aan de Ulkesluis. Het is nodig de grasmat van de dijk te herstellen. Het voorstel is om de huidige grasbekleding van de dijk te verwijderen. Vervolgens wordt een nieuw mengsel ingezaaid. In de volgende fase wordt onderzocht welk mengsel het beste past op deze dijk. Deze maatregel geldt alleen voor het deel 96-01, de blauwe lijn. Zie kaart hieronder.



3 Ulkesluis

Voorkeursalternatief = Sluitingsprotocol aanpassen en vervangen keermiddelen (deuren)



Om de Ulkesluis weer te laten voldoen aan de waterveiligheidseisen moet het sluitingsprotocol aangepast te worden, dit is een administratieve handeling. Het voorstel is om in het protocol op te nemen dat de sluis 'vroegtijdig' gesloten moet worden. Vroegtijdig betekent: ruim voor het mogelijk bezwijken van de dijk. Dit kan bijvoorbeeld door de sluis te sluiten bij de overschrijding van een vastgesteld waterpeil of op basis van de waarnemingen van onze beheerders. Naast het protocol moet ook de sluis zelf worden aangepakt. Beide keermiddelen worden vervangen door nieuwe, sterkere keermiddelen (deuren).

4 Haukeskeersluis

Voorkeursalternatief = Sluitingsprotocol aanpassen en vervangen keermiddelen (deuren)



Net als de Ulkesluis, voldoet de Haukeskeersluis niet meer aan de gestelde eisen. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden, mocht een dijk langs de

Amstelmeerboezem bezwijken. Het voorstel is om de Haukeskeersluis, 'vroegtijdig te sluiten'. Vroegtijdig betekent: ruim voor het mogelijke bezwijken van een dijk. Dit kan bijvoorbeeld door de sluis te sluiten bij de overschrijding van een vastgesteld waterpeil of op basis van de waarnemingen van beheerders. Deze procedure moet worden opgenomen in de sluitprotocollen van de Haukeskeersluis. Naast het protocol moet ook de sluis zelf worden aangepakt. Beide keermiddelen worden vervangen door nieuwe, sterkere keermiddelen (deuren).

5 Haukesschutsluis

Voorkeursalternatief = nieuwbouw sluis



De Haukesschutsluis verbindt het Amstelmeer met de achterliggende Sloopvaart. De schutsluis is aangelegd rond 1930 als onderdeel van de Zuiderzeewerken. In de meest recente waterveiligheidstoetsing is de sluis afgekeurd. De oorzaak hiervan zit met name in de betonconstructie. Het beton van de sluis is aangetast, waardoor het minder sterk geworden is. Het voorlopige VKA is het vernieuwen van de sluis. Hoe het ontwerp van de sluis er uit gaat zien onderzoeken we verder in de volgende fase van het project.

“

Het totale project is opgedeeld in vijf onderdelen met ieder een eigen VKA