

# Verslag

Vergadering

Informatiebijeenkomst Project Noordzeekanaal

Aanwezig

Thomas Rus (omgevingsmanager HHNK)

Tanja Vis (Projectmanager gemeente Amsterdam)

Mirjam Molen (Arcadis, moderator)

Rosalie Fidder (Arcadis, verslaglegging)



Registratienummer  
21.0840760

Van  
Thomas Rus

Datum vergadering  
29 juni 2021

Dossiercode  
CMIS0000003

## ITEM VRAAG

## REACTIE

1. Hoe wordt rekening gehouden met parkeeroverlast van de nieuw te bouwen woonwijk aan de Landsmeerderdijk 138 en parkeer gelegenheid voor bestaande bewoners?

Tanja: Voor dit project wordt een bestemmingsplan opgesteld. Daarvoor is een omgevingsvergunning nodig. Het plan moet voldoen aan het parkeerbeleid van gemeente Amsterdam (parkeernormen per type woning). Net als bij Klein Kadoelen komen toekomstige bewoners niet in aanmerking voor een parkeervergunning op straat in een situatie van betaald parkeren. Bij geen betaald parkeren, staat het iedereen vrij om in de openbare ruimte te parkeren.
2. Komt er een verslag? Ook graag versturen aan alle bekende e-mails

Thomas: Ja. Dit wordt gedeeld op de website, via de nieuwsbrief en direct per email met iedereen die zich voor deze bijeenkomst had aangemeld.
3. De dijk voldoet aan de waterveiligheid. Voldoet de dijk qua andere vormen van veiligheid? Voor de woningen bijvoorbeeld?

Thomas: De dijk is getoetst op de veiligheidsnorm en daar voldoet de dijk aan. Er is geen gevaar voor woningen of bebouwing. De dijk voldoet.
4. Ik snap dat e.a. lang duurt, maar is er 4 jaar nodig geweest om te constateren dat versterking niet nodig is?

Thomas: het zijn inderdaad langdurige processen. Het project is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) waarin onderzoeken en bevindingen via een aantal stappen worden verfijnd. Dat duurt inderdaad een aantal jaar.

Datum  
29 juni 2021



5. Wie besluit over de financiering van de herprofilering van de dijk?

Tanja: het stadsdeelbestuur vraagt financiering aan. Het Dagelijks Bestuur mag voorkeuren aangeven in de prioritering en het college beslist. Landsmeerderdijk staat hoog op de agenda in gebied Zijkanaal I. De gemeente gaat ramingen laten maken om de aanvraag te laten doen.
6. Waarom is er niet eerder begonnen met de herinrichting? Nu weer wachten op nieuw plan.

Tanja: HHNK heeft contact gezocht met de gemeente omdat HHNK de dijk zou versterken. Dan moet het wegprofiel namelijk sowieso worden weggehaald en opnieuw teruggelegd. Die werkzaamheden zouden vallen in het budget van de dijkversterking. Nu de dijkversterking niet doorgaat, moeten we op zoek naar een andere bron van financiering.
7. Komt het bord verboden voor vrachtauto terug op de landsmeerderdijk

Tanja: welk bord u precies bedoelt, weet ik niet. Wilt u mailen naar [tanja.vis@amsterdam.nl](mailto:tanja.vis@amsterdam.nl)? Dan kan ik u beter te woord staan. Informatie in de chat gegeven door een mede participant: bij de garage en Kadoelenweg staan verbodsborden
8. Fijn dat de dijk toch sterk en stabiel genoeg blijkt te zijn! Mijn vraag: komt al deze informatie digitaal beschikbaar?

Thomas: Ja het algemene verhaal komt op de website. Als u behoefte heeft aan meer gedetailleerde informatie, mag u mij mailen en zal ik kijken wat ik voor u kan betekenen ([t.rus@hnhk.nl](mailto:t.rus@hnhk.nl)).
9. Er zijn meer meekoppelkansen ingebracht. Wat gebeurt daarmee? Wij hebben plan voor herbouw Oostzanersluisje, wat nu een privétuin is. Dat zou veel mogelijkheden bieden voor Oostzanner sloepjes om ook naar Amsterdam te varen. En voor Amsterdammers om over het water het Twiske te bereiken. Bovendien zou het echt een mooie sfeer kunnen herstellen in de Kop van het Zijkanaal. Daar is zeker interesse voor. Kan dit met de betreffende bewoner besproken worden?"

Tanja: de herbouw van het Oostzanersluisje is een bekende wens bij de gemeente, maar was niet gekoppeld aan de dijkversterking. Dit gebied ligt namelijk buiten het plangebied van de dijkversterking. De afwegingen worden meegenomen in het proces van het ambitiedocument voor Noordzeekanaal.
10. De dijk heeft onze huizen weggeduwd met als gevolg dat de fundering volgens de gemeente bezwaken is. Hoe ziet HHNK de verantwoordelijkheid daarvoor? En hoe kunnen we de kosten bij HHNK declareren?

Thomas: U kunt het beste deze melding via de reguliere kanalen van het HHNK indienen. De melding wordt dan door mijn collega's beschouwd. Zie: <https://www.hnhk.nl/een-schadeclaim-indienen>



11. Worden wij en de bewoners straks intensief betrokken bij de herinrichting van de dijk? En zo ja, hoe en wanneer?
- Tanja: Ja, hopelijk kunnen we weer fysieke bewonersavonden organiseren, maar wanneer dat kan, dat ligt aan wanneer de financiering rond is.
12. Wat gaat gedaan worden aan het verzakken van de dijk ter hoogte van Plas en fietsbrug?
- Thomas: Ondanks de kleine verzakkingen voldoet de dijk en wordt de dijk meegenomen in onderhoud. Als de verzakkingen erger worden, zal HHNK hier iets aan doen. Anders kan het mogelijk op een later moment worden opgepakt bij de herinrichting van de weg.
13. Er is verzakking en er zijn scheuren in het asfalt bv thv nummer 104/106, wordt daar op korte termijn iets aan gedaan?
- Tanja: Begrijpelijke vraag, dit is nuttige informatie voor ons die we meenemen en waar we later op terugkomen.
14. Kunnen de scheuren in de dijk asfalt gerepareerd worden op korte termijn van de landsmeerderdijk?
- Zie de reactie op vraag 13.
15. Stond er altijd wel het bord (reactie op vraag 7).
- Tanja: Bedankt, nemen we mee.
16. Naar Tanja: je kunt ook geld bemachtigen met een sterk plan. Hoe gaan jullie dit actief opstellen en promoten?
- Tanja: Er komt een ambitiedocument voor het Zijkanaal. We zien de urgentie om bepaalde problemen aan te pakken (verkeersveiligheid voor de fietsers) en de wensen. Dit willen we in een breder document plaatsen (namelijk het ambitiedocument). We hebben genoeg argument en eraan om een nieuw profiel zo snel mogelijk rond te krijgen.
17. Die borden staan er gewoon! Ter hoogte van gvb garage en begin Kadoelenweg (reactie op vraag 7).
- Tanja: Bedankt, nemen we mee.
- Mirjam: Er zijn geen verdere vragen binnengekomen. We geven u nog even de tijd om uw vraag te stellen. U mag later altijd Thomas en Tanja per email benaderen met uw vragen/opmerkingen.*
18. Wel een anticlimax, maar dank voor de presentatie.
19. Als er gesproken wordt over de Landsmeerderdijk heb ik de indruk dat men denkt dat het tot de Willemkebrek polder loopt hij loopt echt verder door. Dat zorgt vaak voor verwarring
- Tanja: Ik begrijp de opmerking. Het ontwerp waar we mee bezig zijn geweest loopt vanaf de Oostzanerdijk helemaal tot de Buiksloterdijk.



20. De vraag over de bezweken fundering is al per mail aan de heer Rus gesteld, maar niet beantwoord!!

Thomas: Ik zal ernaar kijken.

21. Dank voor de informatie.

Bedankt voor uw deelname.

Verdere vragen?

- Over de dijkversterking: U kunt Thomas Rus bereiken via [t.rus@hhnk.nl](mailto:t.rus@hhnk.nl)
- Over de weginrichting: U kunt Tanja Vis bereiken via [tanja.vis@amsterdam.nl](mailto:tanja.vis@amsterdam.nl)