



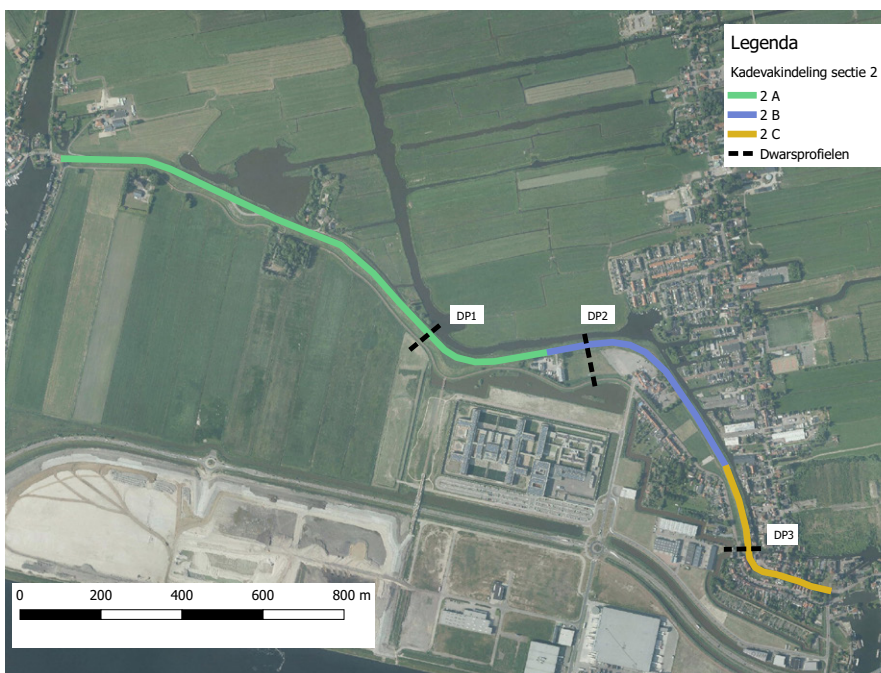
hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

Nieuwsbrief Overtoom

Geachte heer/mevrouw,

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief van het dijkversterkingsproject Noordzeekanaal. In deze nieuwsbrief informeren we u over de stand van zaken binnen het project. In het verleden heeft u vaker informatie over dit project ontvangen. Mogelijk heeft u een of meerdere informatieavonden over het project bezocht of onze website bekeken.

Wat is er aan de hand?



Delen van de Overtoom voldoen niet meer aan de wettelijke veiligheids-eisen. De dijk is afgekeurd op stabiliteit. Dit betekent dat de dijk niet voldoet aan de eisen en dat er dus maatregelen nodig zijn. Hierboven staat het dijktraject weer-gegeven.

Voor nu is het veilig maar om te zorgen dat iedereen ook in de toekomst veilig kan wonen, werken en

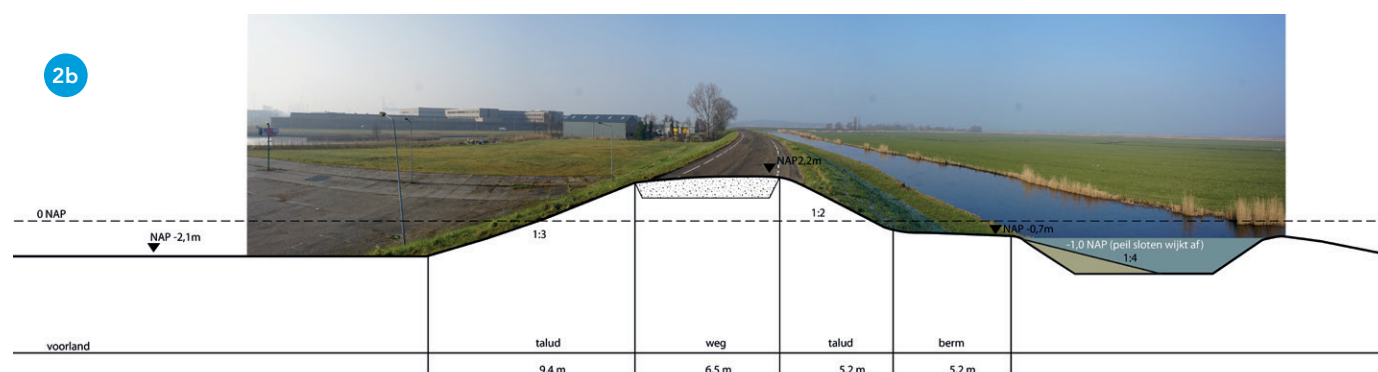
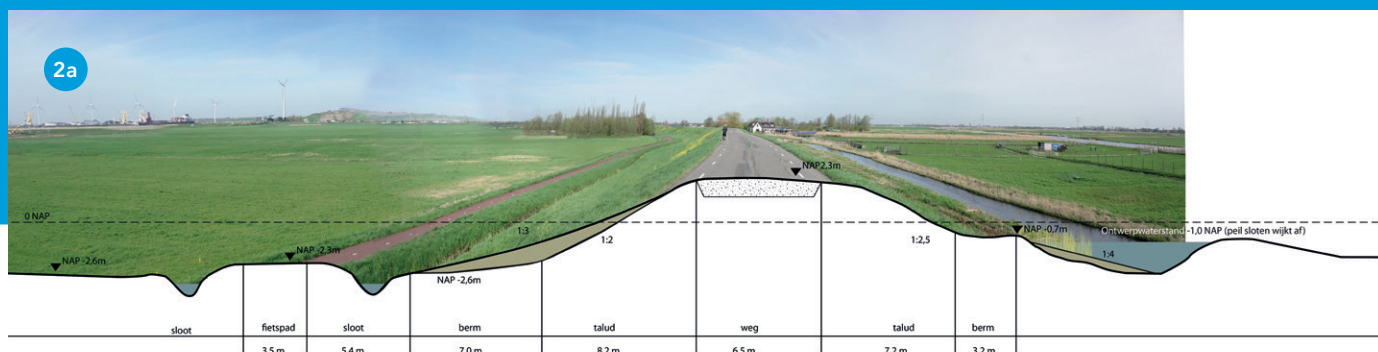
recreëren, wordt de dijk versterkt. Het dagelijks bestuur van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft op 17 september 2019 het voorkeursalternatief voor de versterking van dit dijktraject vastgesteld. De best passende oplossing is hiermee bekend en deze kan nu verder in detail worden uitgewerkt. In deze nieuwsbrief informeren we u over het voorkeursalternatief en over de volgende stappen in het project.

Wat is er voorafgegaan?

Wij hebben in de periode 2017-2019 meerdere bijeenkomsten georganiseerd voor omwonenden, belanghebbenden en andere geïnteresseerden. Tijdens deze bijeenkomsten hebben wij mogelijke oplossingen voor de dijkversterking laten zien en hebben we input vanuit de omgeving opgehaald. Verschillende bewoners hebben hun visie, bedenkingen, zorgen of complimenten met ons gedeeld. Deze reacties hebben we meegewogen in de afweging naar het voorkeursalternatief. In april 2019 hebben wij de voorlopige keuze voor het voorkeursalternatief gepresenteerd en kreeg iedereen de gelegenheid om hierop te reageren. De algemene indruk tijdens de informatieavond was dat de meerderheid van de omgeving zich goed kon vinden in de voorgestelde oplossing.

Het voorkeursalternatief

De Overtoom is opgedeeld in een aantal dijkvakken. Niet voor elk dijkvak geldt hetzelfde voorkeursalternatief. Ondanks dat de dijkvakken onderdeel uitmaken van dezelfde dijk, zorgen verschillen in opbouw van de dijk of de omgeving waar de dijk zich bevindt ervoor dat niet overal dezelfde oplossing kan worden toegepast. Onderstaand lichten wij het voorkeursalternatief per dijkvak toe.



Dijkvak 2A en 2B

Op deze dijkvakken wordt een taludverflauwing toegepast, de zijkant van de dijk pakken we aan en maken we minder stijl. Aan de zuidzijde van de dijk, dus aan de kant van het nieuwe bedrijventerrein Hoogtij, wordt extra grond aangebracht. Daarnaast wordt over de hele lengte van beide dijkvakken de zware asfaltverharding van de weg verwijderd en vervangen door een lichter materiaal. Hierop wordt weer een weg aangelegd.

Dijkvak 2C

In eerdere informatiebijeenkomsten hebben wij voor dit dijkvak een oplossing gepresenteerd waarbij sprake is van het verwijderen de zware asfaltverharding van de weg en vervangen door een lichter materiaal. Tijdens deze bijeenkomsten hebben meerdere bewoners aangegeven dat hier

in het verleden al werkzaamheden hebben plaatsgevonden. Zij hebben gevraagd of deze ingreep wel noodzakelijk is. Wij hebben hierop nader onderzoek gedaan waaruit blijkt dat de wegopbouw ter plaatse inderdaad al voldoet aan de eisen. Concreet betekent dit dat wij in het project de weg in dit dijkvak 2C niet gaan verwijderen. We hebben daarom in deze nieuwsbrief geen ontwerp voor dit dijkvak opgenomen.

Uitwateringssluis Nauerna

De sluis is afgekeurd op de veiligheid van de sluisdeuren. Deze voldoen niet meer aan de wettelijke veiligheidseisen. Het voorkeursalternatief is het vervangen van de deuren. In volgende fase onderzoeken we nog wel of het mogelijk is om de monumentale deuren te restaureren of dat volledige vervanging noodzakelijk is.

Bijeenkomst

Begin 2020 organiseren wij weer een bijeenkomst om u bij te praten. In 2020 starten wij namelijk met het technisch verder uitwerken van het voorkeursalternatief. Wij gaan dan een ontwerp tekenen en berekeningen maken en hiervoor willen we graag opnieuw met u in gesprek. U ontvangt hiervoor nog een uitnodiging.

Contact

Als u vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van dit project, Thomas Rus, bereikbaar via t.rus@hhnk.nl of via het algemene telefoonnummer van HHNK, 072 - 582 8282.