

April 2020

Update dijkversterking Durgerdam

Hierbij ontvangt u een uitgebreide nieuwsbrief omtrent (de plannen voor) de waterveiligheid en inrichting van de openbare ruimte in Durgerdam.

Begin 2019 is het tussenresultaat van het participatieproces gepresenteerd (het Integraal Ruimtelijk Programma Durgerdam). Daarna is vooral achter de schermen veel (reken)werk verricht en besproken met de technische groep, dorpsraad en werkgroep openbare ruimte. We willen u graag informeren over de uitkomsten van dit werk en de verdere stappen. Dat doen we in de vorm van deze brief omdat we

voorlopig geen bijeenkomst organiseren vanwege de maatregelen omtrent COVID-19. Daarnaast hebben we gemerkt dat niet alle bewoners van Durgerdam voldoende op de hoogte zijn van de beoogde maatregelen/ingrepen. Het liefst hadden we de stand van zaken in een presentatie uitgelegd maar gezien de omstandigheden blijven we graag via andere manieren met u in contact.



Resultaat participatie 2018: Integraal Ruimtelijk Programma

Op 26 februari 2019 is, na een intensief participatietraject, het Integraal Ruimtelijk Programma Durgerdam (IRP) ondertekend door het bestuur van HHNK, Provincie Noord-Holland, gemeente Amsterdam, Centrale Dorpenraad Landelijk Noord en Dorpsraad Durgerdam. Het IRP is een schetsontwerp. In dit document staan

uitgangspunten voor de verdere uitwerking van formele plannen voor de dijkversterking en de inrichting van de openbare ruimte. Het gaat onder andere om principes en voorkeursrichtingen; een deel van de randvoorwaarden is vastgelegd in bandbreedtes. Het Integraal Ruimtelijk Programma dient als basis voor de formele plannen.

Inzichten uit 2019 en begin 2020

In het participatiejaar (2018) is een collegebundel opgesteld (zie www.hhnk.nl/durgerdam). Deze collegebundel is geschreven om elkaar en de techniek van waterveiligheid beter te begrijpen. Een conclusie uit deze collegebundel is dat, om de juiste rekensommen te maken voor het ontwerp van de dijk, maatwerk noodzakelijk is. Dit maatwerk bestaat uit het meenemen van het effect van de ligging van polder IJdoorn, specifieke windrichtingen en de invloed van het rietland. Deze effecten zijn in 2019 verwerkt in een op maat gemaakt rekenmodel. Met dit model en de uitkomsten van het nader onderzoek naar de kelders en de meetresultaten van de zakkingen van de huizen is vervolgens gekeken of het schetsontwerp uit het IRP technisch 'past' en leidt tot een

ontwerp dat voor de komende vijftig jaar veiligheid biedt. Uit het rekenmodel en bijbehorend aanvullend onderzoek is het volgende gebleken:

- A Hoogte:** Het uitgangspunt in het IRP is onvoldoende toereikend. Dit geldt voor het westeinde en een klein gedeelte bij de haven.
- B Macro-instabiliteit:** In het participatiejaar (2018) leek, door een specifieke technische toepassing (de restbreedtebenadering), dit faalmechanisme te zijn opgelost. Nu blijkt uit de nadere analyse dat deze oplossing alsnog onvoldoende stabiliteit biedt.
- C Uitvoerbaarheid:** De autonome zakkingen van (een aantal) woningen langs de dijk hebben invloed op hoe de dijk vormgegeven kan worden.

Wat betekent dit

A Hoe gaan we het hoogtetekort oplossen?

In het IRP staan een aantal mogelijke oplossingen voor het hoogtetekort. Zo kunnen we de dijk hoger of breder maken of kunnen we de aanwezige havendammen aanpassen. De komende tijd wordt verder onderzoek gedaan naar het hoogtetekort van de dijk. Dit gebeurt in combinatie met het onderzoek naar de stabiliteit: deze twee zijn met elkaar verbonden – de mogelijke oplossing voor stabiliteit kan van invloed zijn op de (benodigde) hoogte van de dijk. **Let op:** het gaat hierbij dus op dit moment nog altijd niet over een definitief ontwerp dat precies aangeeft hoe hoog de dijk op welke plek wordt – het gaat over een algemene oplossing voor het hoogtetekort.

Tijdslijn dijkversterking Durgerdam



Vergunningontwerp

Het IRP is de uitkomst van gezamenlijk denken en de overheden hebben zich verbonden aan dit document. Hierdoor kan het voor veel mensen voelen als een definitief ontwerp. Het IRP is echter een schetsontwerp en vormt de basis (door middel van de beschreven uitgangspunten) die we uitwerken zodat we de vergunningen aan kunnen vragen.



voor de werkzaamheden in 2020?

B Stabiliteit

Door aanvullend onderzoek in 2019 naar (de aanwezigheid van) kelders en souterrains onder de huizen is gebleken dat de dijk qua stabiliteit niet op orde is. Om na te gaan wat de juiste oplossing is voor de stabiliteit starten we op 30 april met het uitvoeren van 69 extra sonderingen in de kruin van de dijk tot een diepte van -30 m NAP. Nadere informatie over de uitvoering en de locaties ontvangt u voor aanvang van de werkzaamheden via de digitale nieuwsbrief. De sonderingen geven ons meer inzicht in de mogelijke oplossingen. De resultaten hiervan worden aan u bekend gemaakt.

C Uitvoerbaarheid

In de week van 24 maart 2020 hebben alle bewoners (die binnen een straal van vijftig meter van de dijk wonen) een brief ontvangen van Van Monsjou & Partners. De persoonlijke inlogcode in die brief geeft toegang tot de meetresultaten. Dit geeft inzicht of de woning is gedaald en zo ja, hoeveel millimeter over de afgelopen jaren. Uit de analyse van alle meetgegevens door HHNK blijkt dat enkele woningen behoorlijk verzakt zijn. Door de werkzaamheden aan de dijk kan er nog eens extra zakking ontstaan. Om de risico's op dit soort zakkingen in te kunnen schatten is er een eerste inventarisatie gedaan op basis van een 'standaard' uitvoeringswijze. Dit geeft een eerste indruk van mogelijke risico's op zakkingen, maar dat is nog niet voldoende: er is maatwerk nodig.

Bewoners worden ook in deze fase van het project stap voor stap betrokken bij deze ontwikkelingen. Door de maatregelen omtrent het Coronavirus zullen de participatiemomenten de komende tijd zoveel mogelijk digitaal vorm krijgen. We zijn in overleg met de Dorpsraad Ons Durgerdam over de manier waarop we contact met elkaar houden over vervolgstappen. Wij houden u op de hoogte via de digitale nieuwsbrief. Hier verschijnen binnenkort ook enkele filmpjes met een korte toelichting. Indien u nog niet aangemeld bent voor de nieuwsbrief dan kan dit door een mail te sturen naar durgerdam@hknk.nl.

Definitief ontwerp

Uitvoerings ontwerp

Uitvoering



Openbare ruimte



De openbare ruimte kan worden verbeterd: met name de weg is aan vernieuwing toe. De gemeente wil werk aan de weg zoveel mogelijk afstemmen op de dijkversterking. Zo kunnen we de overlast beperken. In augustus 2019 heeft de gemeente samen met de werkgroep openbare ruimte alle aandachtspunten

besproken. Op basis hiervan is een overzichtstekening gemaakt. In deze tekening zijn details uitgewerkt met parkeerplaatsen, passeerplekken, het trottoir en de rijweg. Er wordt nu gewerkt aan een aantal varianten op hoe de rijweg, parkeervakken en het trottoir aangelegd kunnen worden.

Hoe nu verder?

Openbare ruimte: In mei (2020) wordt de tekening met de varianten voorgelegd aan de werkgroep. Daarna worden de plannen gedeeld met de bewoners. We willen het liefst een presentatie met ruimte voor vragen en eventueel het bespreken van keuzes: we gaan kijken wat hier de mogelijkheden voor zijn.

Waterveiligheid: Op basis van de sonderingen bekijken we welke mogelijke oplossingen er zijn voor het hoogtetekort en de stabiliteit. Zodra we meer inzichten hebben delen we dit met u.

Achtergrond



Durgerdam ligt als lintdorp aan de Durgerdammerdijk. De dijk is onderdeel van het versterkingsproject Markermeerdijken: een traject van ruim 33 kilometer tussen Hoorn en Durgerdam. Al langere tijd wordt er door Alliantie Markermeerdijken (www.markermeerdijken.nl) gewerkt aan het versterken van de dijk in het kader van de waterveiligheid op het

gehele traject Hoorn - Amsterdam. In 2017 is besloten om voor Durgerdam extra tijd te nemen voor participatie. Dit vernieuwde participatieproces is eind 2017 gestart (met vooral in de eerste helft van 2018 een zeer intensief participatieprogramma) en ging naast waterveiligheid ook over de inrichting van de openbare ruimte. Het resultaat van het participatiejaar

is de ondertekening van het Integraal Ruimtelijk Programma (IRP) door de dorpsraad van Durgerdam, Centrale Dorpenraad Landelijk Noord, de gemeente Amsterdam, de provincie Noord-Holland en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier op 26 februari 2019.

Nut en noodzaak in het kort

Waterveiligheid

In Nederland worden alle dijken periodiek getoetst op waterveiligheid. In 2006 heeft Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de dijken getoetst en het oostelijk deel van Durgerdam afgekeurd op macro-instabiliteit en bekleding. In de toetsronde van 2011 is de dijk bij het westelijk deel afgekeurd op hoogte, macro-instabiliteit en bekleding.

Waterwet

Volgens de Waterwet moet (ook) de Durgerdammerdijk weer veilig worden gemaakt: er moet een ontwerp komen dat voor de komende 50 jaar veiligheid biedt aan Durgerdam en de 1,2 miljoen Noord-Hollanders die door de Markermeerdijken worden beschermd. Het IRP vormt de basis voor het ontwerp van de dijk.



Westeinde

2011 afgekeurd:

- Hoogte
- Macro-instabiliteit
- Bekleding

Oosteinde

2006 afgekeurd:

- Macro-instabiliteit
- Bekleding



Contactgegevens

Wineke Straatsma (HHNK)
E durgerdam@hknk.nl, M 06-20879350
Mark Brattinga (gemeente Amsterdam)
E durgerdam@hknk.nl, M 06-44311260

Nadere informatie

www.hknk.nl/durgerdam
www.markermeerdijken.nl
www.hoogwaterbeschermingsprogramma.nl