



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

Februari 2022

Sassluis Enkhuizen

Verbeteropgave 7 KUNSTwerken Noord-Holland



#7KUNSTwerken

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) werkt samen met de combinatie TAUW/ Friso Civiel aan de verbetering van zeven waterkerende kunstwerken in Noord-Holland. Deze sluizen zijn in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) afgekeurd op betrouwbaarheid van sluiting. Om ook in de toekomst de veiligheid van het achterland te garanderen moeten deze sluizen worden versterkt.

Het project bestaat uit de Spuisluis Oostoever in Den Helder, de Sassluis in Enkhuizen, de keersluis in Broekerhaven, de Grote Sluis in Hoorn en de Hornsluis, Noordersluis en Zuidersluis in Schardam.

Meer informatie is te vinden op
www.hhnk.nl/7kunstwerken

Nieuwe sluisdeuren geplaatst!

Zoals u wellicht heeft gemerkt, zijn de vier nieuwe sluisdeuren bevestigd in de Sassluis. Woensdag 26 januari was voor ons een spannende dag.



Het weer moest meezitten, niet te veel regen en vooral geen harde wind. Maar ook, de op maat gemaakte deuren moesten wel passen in deze monumentale sluis. En we zijn blij dat het gelukt is. Zie hiernaast een paar van onze mooie beelden van dit moment.



De massieve hardhouten deuren zijn door houtleverancier Wijma in Kampen op maat gemaakt. Woensdag 26 januari kwamen ze aan in Enkhuizen. Met dank aan de Havendienst is in de Buitenhaven ruimte gemaakt zodat het schip met de deuren dichtbij de sluis kon aanmeren. 's Ochtends vroeg zijn ze met een hijskraan op een oplegger geladen en naar de sluis gereden. In de middag heeft de kraanmachinist de eerste deuren met vakkundige precisie op hun plek gehesen. Eerder waren de taatsen en de halsbeugels al geplaatst. Taatsen zijn de 'scharnieren' waarmee de deuren kunnen draaien. Met de halsbeugels kunnen de deuren weer aan de muur bevestigd worden. Nu de deuren er inhangen volgen er nog meer werkzaamheden. Zo wordt er nog gewerkt aan de sluisvloer en wordt de automatische bediening geplaatst. Als laatste testen we de onderdelen om te kijken of alles het doet en werkt.

Herstel sluisvloer

Tijdens de werkzaamheden is een deel van de vloer van het benedenhoofd (aan de kant van de havenzijde) in de Sassluis omhoog gekomen. Door waterdruk vanaf de onderkant ontstond een bolling in de gemetselde vloer. Hierdoor kwam water naar boven waardoor het benedenhoofd niet drooggezet kon worden. Omdat we hier te maken hebben met een zeer oude sluis, een monumentale sluis, was dit niet van te voren te voorspellen. De werkzaamheden kunnen alleen uitgevoerd worden als de sluis drooggezet is. Vanwege deze droogzetting en de verminderde tegen-druk kwam de oude vloer nu deels omhoog. We moesten de waterdruk van onderaf verminderen. Daarom is in december jl. tussen de schotten van de

sluiskolk en het benedenhoofd een kleipakket aangebracht. De openingen zijn ook afgedicht met klei. Deze tijdelijke oplossing bleek te werken, de klei zorgde voor voldoende tegendruk, waardoor de sluis weer drooggezet kon worden. Dit gaat om een tijdelijke oplossing. Er is nog een blijvende ingreep nodig om ervoor te zorgen dat de vloer weer op het oude niveau komt en de waterdruk geen verdere schade aan de sluis aanricht. De Sassluis is een Rijksmonument uit 1827. Daarom hebben we voor een passende oplossing contact gezocht met de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) en de gemeente SED (afdeling monumentenzorg). Ons voorstel voor het storten van een betonnen vloer is goedgekeurd. Komende weken werken we aan het herstel van de sluisvloer.



Wist u dat:

- De sluisdeuren 10.000 kg per stuk wegen? Dus totaal hangt er wel 40.000 kilo aan deze monumentale sluisuren. Dat is het gemiddelde gewicht van 4.000 auto's!
- We het binnenwater in Enkhuizen met pompen continu verversen en op gewenst peil houden?
- De hoogte van de steiger die in de sluis staat bijna net zo hoog is als de diepte van de sluis, namelijk 6 meter.
- De sluisdeuren vanuit Kampen via het IJsselmeer zijn aangevoerd en niet over de weg.
- Dit project een van de honderden kunstwerken is die landelijk opgepakt worden binnen het Hoogwater-beschermingsprogramma

Planning

Een groot deel van de geplande werkzaamheden bij de Sassluis is afgerond. De verwachting is dat we grote werkzaamheden op 1 april (start vaarseizoen) kunnen afronden. Na afronding van deze werkzaamheden is het werk nog niet helemaal klaar, maar bieden we wel de mogelijkheid om op afspraak schepen door de sluis

te laten. We hebben nog tot 15 april nodig om het werk aan de sluis helemaal af te ronden zodat de sluis op 15 april weer voor iedereen open kan. We begrijpen dat heropening van de sluis voor de scheepvaart en watersportondernemers van belang is. We spannen ons in om eerder dan 1 april de grote werkzaamheden af te ronden, maar garanties kunnen wij helaas niet geven.

Restauratie metselwerk

De werkzaamheden aan de Sassluis zijn bedoeld om de sluis weer waterveilig te maken. Ook kijken we naar zogenoemde 'meekoppelkansen'. Dat zijn werkzaamheden die niet standaard onderdeel uitmaken van het project maar wel meerwaarde opleveren als deze gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden. Een goed voorbeeld hiervan is de restauratie van deze monumentale sluis. Het voegwerk, metselwerk en natuursteen is op veel plekken toe aan een opknapbeurt. Dit wordt samen met de andere werkzaamheden opgepakt, zodat het Rijksmonument in goede staat

blijft. Restauratiespecialist Jurriëns-Noord werkt als onderaannemer aan deze klus. Het benaderen van de historische situatie van het metsel en voegwerk luistert nauw. Daarom is intensief contact geweest met de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed, bouwhistorische specialisten van Bureau Polderman (restauratie en cultuur-historie) en de gemeente SED. We hopen de Sassluis hiermee (naast waterveilig) ook qua uitstraling goed achter te laten, waarbij eer wordt gedaan aan de monumentale status.

Afmelden voor de nieuwsbrief?

Deze nieuwsbrief is verzonden aan alle bewoners, grondeigenaren en ondernemers rond de Sassluis. Wilt u deze nieuwsbrief niet langer ontvangen? Stuur dan een e-mail aan a.veldman@hnhk.nl. Wij verwijzen u naar de privacyverklaring op de website van HHNK via www.hnhk.nl/privacybeleid-en-privacyverklaring