



hoogheemraadschap  
Hollands  
Noorderkwartier

# Nieuwsbrief

## Dijkversterking Polder Katwoude

### Beste bewoner of belanghebbende van polder Katwoude,

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en de Alliantie Markermeerdijken (AMMD) werken op dit moment aan de voorbereiding van de dijkversterking in polder Katwoude. Met deze brief informeren wij u over het concept ontwerp voor de verkeersveiligheid en de stand van zaken van de verschillende modules.

#### Meer informatie, vragen of opmerkingen?

Kijk op de website,  
[hhnk.nl](https://hhnk.nl), dijkversterking Katwoude

Heeft u behoefte om de informatie te bespreken of heeft u vragen? Twijfel niet en maak een afspraak met ons of kom naar het inloopspreekuur op donderdag 2 december 2021 tussen 16.00 en 18.00 uur in het dorps huis 'Hart van Katwoude', Hoogedijk 27. Wij zitten klaar om uw vragen te beantwoorden. Wilt u zich aanmelden, stuur een mail naar [w.straatsma@hhnk.nl](mailto:w.straatsma@hhnk.nl) of bel naar 072-582 8282.

Wilt u liever een persoonlijk gesprek dan kijken we hoe we hier binnen de geldende coronamaatregelen vorm aan kunnen geven. Kortom, blijf niet zitten met vragen of onduidelijkheden, wij geven graag een toelichting, dus neem vooral contact met ons op.



hoogheemraadschap  
Hollands  
Noorderkwartier



# Ontwerp voor verbeteren verkeersveiligheid in concept gereed Denkt u met ons mee?

De verkeersveiligheid in de polder is voor veel bewoners een belangrijk punt van aandacht. Bij het uitwerken van de plannen voor de dijkversterking is met de werkgroep 'dijkversterking Katwoude'\* bekeken of het verbeteren van de verkeersveiligheid gelijk meegenomen kan worden in het ontwerp van de dijkversterking.

Dan ligt er in de toekomst een veilige dijk en een veilige weg. Dit noemen we in jargon ook wel een 'meekoppelkans'. Het hoogheemraadschap en de gemeente Waterland hebben samen deze meekoppelkans in concept uitgewerkt. Tijdens een (online)bijeenkomst op 11 januari 2021 zijn er wensen opgehaald. Deze wensen zijn uitgewerkt in een concept ontwerp. Op het concept ontwerp ontvangen wij graag uw reactie.



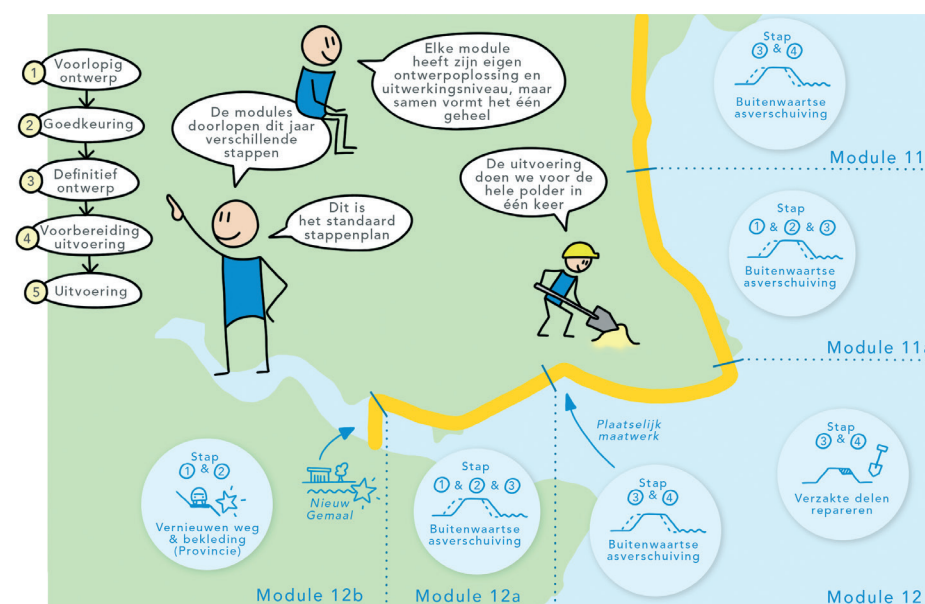
\* de leden van de werkgroep bestaan uit bewoners van Katwoude, de Polderraad, de provincie Noord-Holland, de gemeente Waterland, recreatieschap Twisde Waterland en HHNK

## Hoe gaan we dit doen:

- Op de website [hhnk.nl/dijkversterking-katwoude/](https://hhnk.nl/dijkversterking-katwoude/) ziet u het aangepaste verkeersontwerp;
- Reacties kunt u per mail sturen naar [gemeente@waterland.nl](mailto:gemeente@waterland.nl) met als onderwerp: Verkeerssituatie Katwoude t.a.v. cluster beheer;
- Voor de bewoners die liever live in gesprek gaan organiseren we op donderdag 2 december 2021 een inloopspreekuur van 16:00 – 18:00 in het dorps huis van Katwoude, Hoogedijk 27;
- In verband met de huidige coronamaatregelen vragen wij u van tevoren een mail te sturen naar [w.straatsma@hhnk.nl](mailto:w.straatsma@hhnk.nl) om een afspraak te maken. Zo voorkomen we dat er te veel mensen tegelijkertijd in het dorps huis zijn en niet genoeg afstand kunnen houden. Bij binnenkomst vragen wij u om uw QR-code in de corona-app te tonen;
- Tot maandag 20 december 2021 kunt u uw reactie op het ontwerp indienen;
- De gemeente Waterland verwerkt waar mogelijk de reacties en als aanpassingen niet mogelijk zijn, krijgt u uitleg waarom dat niet mogelijk is.

## Gezamenlijke ambitie: versterken van de dijk in één periode

De polder Katwoude bestaat uit vijf modules, zie de afbeelding hieronder. Bewoners, de gemeente Waterland, de Alliantie Markermeerdijken en HHNK hebben de gezamenlijke wens om de uitvoering zo veel mogelijk op elkaar aan te sluiten.



## Module 11 & Module 12 → Definitief ontwerp gereed

Voor deze modules geldt dat de definitieve ontwerpen gereed zijn (stap 3). Deze zijn op 2 maart 2021 en 29 juni 2021 gepresenteerd. Via [www.markermeerdijken.nl](https://www.markermeerdijken.nl) (11-Pieterman en 12-Katwoude) kunt u de presentaties nogmaals bekijken. Op dit moment is de planning dat in maart 2023 gestart wordt met de eerste werkzaamheden (stap 5).

## Module 11a & module 12a → op weg naar goedkeuring

Bij deze modules zijn we bij stap 2. Het voorkeursalternatief (dat de dijk met een buitenwaartse asverschuiving wordt versterkt) en de daarbij behorende onderzoeken en ruimteslag (hoeveel plek de dijk straks nodig heeft) moet nog officieel vastgelegd worden in een vergunning. Deze vergunning wordt in maart 2022 ter inzage gelegd. Begin februari 2022 ontvangt u van ons een informatiebrief hoe en wanneer u de vergunning in kunt zien, waar u terecht kunt met uw vragen en hoe deze procedure werkt.