

Verbetering 7 KUNSTwerken Noord-Holland



Spuisluis Oostoever

#7KUNSTwerken

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) werkt samen met de combinatie TAUW/Friso Civiel aan de verbetering van zeven waterkerende kunstwerken in Noord-Holland. Deze sluizen zijn in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) afgekeurd. Bij een superstorm met veel wind en regen is er niet genoeg zekerheid dat de sluizen het water voldoende kunnen keren. Om ook in de toekomst de veiligheid van het achterland te garanderen moeten deze sluizen worden versterkt. Het project bestaat uit de Spuisluis Oostoever in Den Helder, de Sassluis in Enkhuizen, de keersluis in Broekhaven, de Grote Sluis in Hoorn en de Hornsluis, Noordersluis en Zuidersluis in Schardam.

Wist u dat?

Een nieuwe schuif die in de sluis komt gemiddeld wel 4.000 kg weegt. Dat is het gemiddelde gewicht van vier auto's!

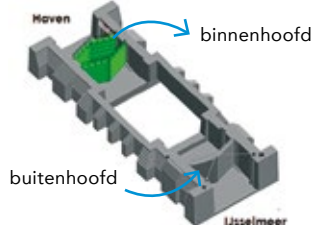
De grootste sluis die we gaan versterken is de Spuisluis Oostoever de nieuwe schuif daar weegt wel bijna 10.000 kg.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK), TAUW en Friso Civiel werken samen aan de verbetering van zeven sluizen. Het doel hiervan is om de sluizen zo te verbeteren dat u ook in de toekomst veilig kunt blijven wonen, werken en recreëren. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de voortgang van dit project.

Welke maatregelen zijn ook alweer nodig?

Voor vijf sluizen is het afgelopen jaar bepaald op welke manier de sluizen aangepast worden. In de Sassluis in Enkhuizen plaatsen we een set ebdeuren en een set vloeddeuren in het binnenhoofd (groen in onderstaande figuur). De huidige vloeddeuren in het buitenhoofd (rechts in onderstaande figuur) blijven gehandhaafd.

Ontwerp Sassluis Enkhuizen



Ontwerp sluizen Schardam

Bij de sluizen in Schardam is de oplossing voor alle drie de sluizen hetzelfde. In deze sluizen vervangen we de huidige schuif door een schuif die bestaat uit twee delen. Het bovenste deel zit vast en bevindt zich ter hoogte van de kademuur. Het onderste deel is beweegbaar en daarmee kan de sluis deels of helemaal worden afgesloten.

De Spuisluis Oostoever krijgt in alle vier de kokers nieuwe waterkerende schuiven. In één van de kokers wordt een set deuren vervangen. Voor de keersluis in Broekhaven en de Grote Sluis in Hoorn dient alleen het sluitingsprotocol aangepast te worden. Dit is een administratieve handeling, fysieke versterking is niet nodig. Dit najaar starten de werkzaamheden bij de vijf sluizen.

Meer informatie is te vinden op www.hhnk.nl/7kunstwerken



Terugblik afgelopen periode

De afgelopen periode stond in het teken van de bestuurlijke besluitvorming en de voorbereiding op de uitvoering. Per gemeente is een Projectplan Waterwet gemaakt. Daarin staat beschreven hoe de sluizen worden verbeterd, wat de effecten zijn voor de ruimtelijke ordening en aan welke waterveiligheidseisen de sluizen moeten voldoen.

Op 12 mei 2021 heeft het bestuur van het hoogheemraadschap de drie Projectplannen Waterwet goedgekeurd. Na deze goedkeuring zijn de plannen ter goedkeuring aangeboden aan de provincie Noord-Holland. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben op 6 juli 2021 de Projectplannen Waterwet en bijbehorende vergunningen goedgekeurd. Daarmee kunnen we officieel starten met de werkzaamheden aan de sluizen. Om dat goed voor te bereiden is de afgelopen periode per sluis gewerkt aan het uitvoeringsontwerp. In het uitvoeringsontwerp staat hoe het werk precies wordt uitgevoerd. Ook zijn de benodigde materialen besteld, is een werkplanning gemaakt en regelen we de benodigde uitvoeringsvergunningen.

Wist u dat?

De meeste sluizen eerst van hout werden gemaakt en dat men pas later met steen is gaan werken.



Doorkijk uitvoeringsfase

De voorbereidingswerkzaamheden zijn zo goed als af. Het is nu bijna tijd om van start te gaan met de 'echte' werkzaamheden buiten. De globale planning vindt u hieronder:

- Start uitvoering sluizen Schardam half oktober 2021
- Start uitvoering Sassluis Enkhuizen half oktober 2021
- Start uitvoering Spuisluis Oostoever in Den Helder begin januari 2022

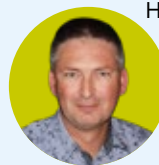
Een aantal weken voor de start van de werkzaamheden ontvangt u meer informatie over de planning, mogelijke hinder, contactgegevens en andere essentiële informatie over de uitvoering.

Maak kennis met twee nieuwe gezichten!

Al enige tijd werken we met een vast team aan dit project. In de realisatiefase verschuift het zwaartepunt van planvorming naar de daadwerkelijke uitvoering buiten en daar hoort weer andere kennis en expertise bij. Dat is dan ook de reden dat wij u graag willen voorstellen aan twee (nieuwe) gezichten.

Geert van der Linden

Mijn naam is Geert van der Linden, ik ben projectmanager van Friso Civiel voor de combinatie TFC (TAUW-Friso Civiel). De komende tijd ben ik verantwoordelijk voor de uitvoering van dit project. Misschien heeft u mij in de eerdere fases al eens gezien, maar speciaal voor deze fase (waarin we daadwerkelijk gaan bouwen) ben ik uw aanspreekpunt. Wellicht ontmoeten wij elkaar de komende tijd, want tijdens de uitvoering ben ik regelmatig te vinden op de bouwplaats bij u in de buurt.



Ik ben bijna 30 jaar werkzaam als civiel ingenieur en nog steeds geeft dit werk mij veel voldoening. Het leukste vind ik het omzetten van ideeën naar concrete ontwerpen.

Het oplossen van kleine en grotere problemen, zoals die soms tijdens de uitvoering ontstaan, geeft mij veel energie. Dit project is voor mij heel bijzonder, want voor de eerste keer ben ik vanaf de verkenningfase bij een project betrokken geweest. Ik ben blij dat we nu eindelijk alle ontwerpen mogen omzetten in fysieke aanpassingen aan de sluizen.

Romee Huisman

Mijn naam is Romee Huisman en ik werk sinds september 2017 bij het hoogheemraadschap. Ongeveer een jaar geleden ben ik gestart als omgevingsmanager op dit mooie project. In de realisatiefase ben ik samen met Renze Haitsma (de omgevingsmanager van TAUW/Friso civiel die u al kent)



verantwoordelijk voor het omgevingsmanagement binnen dit project. Renze is en blijft uw eerste/directe aanspreekpunt. Wel kan het zijn dat u mij samen met Renze tegenkomt in de omgeving. Ik kijk uit naar de werkzaamheden buiten en hoop op een voorspoedige uitvoering buiten.

Benieuwd naar de historie van de sluizen?

Bekijkt dan de digitale storymaps op www.hhnk.nl/7kunstwerken!



Afmelden voor de nieuwsbrief?

Wilt u deze nieuwsbrief niet langer ontvangen? Stuur dan een e-mail aan a.veldman@hhnk.nl. Wij verwijzen u naar de privacyverklaring op de website van HHNK via <https://www.hhnk.nl/privacybeleid-en-privacyverklaring>