



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

Nieuwsbrief

Wieringermeerkering

Beste bewoner,

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief van het dijkversterkingsproject Wieringermeerkering. U ontvangt deze brief omdat u in het projectgebied woont. In deze nieuwsbrief geef ik u als omgevingsmanager van het project graag een update over het project. Ik wens u veel leesplezier toe en hoop u snel weer persoonlijk te kunnen ontmoeten.

Met vriendelijke groet,
Romee Huisman



Wie ben ik?

Mijn naam is Romee Huisman en ik werk sinds september 2017 bij het hoogheemraadschap. Ongeveer een jaar geleden ben ik gestart als omgevingsmanager op dit mooie project! Zelf woon ik aan de kust en voor mij is ook het gebied rondom het Amstelmeer een mooi stukje Nederland.

Waar gaat het om?

Sommige delen van de Wieringermeerkering voldoen niet meer aan de wettelijke veiligheidseisen. Daarom werk ik met een team aan het project in uw gebied om deze dijk weer aan de gestelde eisen te laten voldoen.

Het gaat hierbij specifiek om het deel van de dijk rondom het Amstelmeer tussen Westerland en de Ulkesluis. Ook zitten er drie sluizen in het project, namelijk de Haukeskeersluis, de Haukesschutsluis en de Ulkesluis.

De dijk is nu veilig. En om te zorgen dat ook in de toekomst iedereen hier en in het achterland veilig kan wonen, werken en recreëren, hebben wij de afgelopen periode onderzocht hoe de dijkvakken en de drie sluizen verbeterd kunnen worden.

Update coronamaatregelen

De maatregelen omtrent het Coronavirus raken vanzelfsprekend ook de manier waarop we u informeren over dit project. Om u actief te blijven informeren en te betrekken, kijken wij zoveel als mogelijk naar alternatieven. Deze nieuwsbrief is hier een voorbeeld van.



Het voorlopige 'voorkeursalternatief' voor vijf onderdelen

De afgelopen maanden heb ik samen met het projectteam gewerkt aan het voorlopige 'voorkeursalternatief' (ook bekend als 'VKA'). Het VKA is de beste oplossing hoe de dijk en de drie sluizen verbeterd kunnen worden.

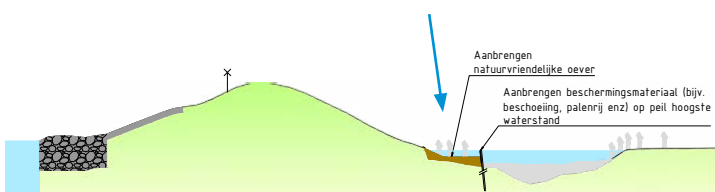
Hoe kom je nu tot de beste oplossing? Om tot een juiste afweging te komen, hebben we verschillende aspecten afgewogen, zoals uitvoerbaarheid, ecologie, archeologie, duurzaamheid en kosten afgewogen. Daarnaast hebben we ook waardevolle informatie uit de omgeving opgehaald, deze informatie is ook

meegenomen in de afweging. Het totale project is opgedeeld in vijf onderdelen met ieder een eigen VKA. Het gaat om de Westerlanderdijk, de Amstelmeerdijk, de Ulkesluis, de Haukeskeersluis en de Haukesschutsluis. In deze nieuwsbrief wordt per dijkvak of sluis een uitleg gegeven over het voorlopige VKA.

1 Westerlanderdijk

Voorkeursalternatief = Rietplanten in combinatie met palen (ter bescherming tegen golfslag)

De Westerlanderdijk ligt tussen het Amstelmeer en het voormalig eiland Wieringen. Het is een vrij steile, hoge, en groene kering. Deze dijk loopt risico op erosie: het wegspoelen of afbrokkelen van delen van delen van de dijk, waardoor de dijk in de toekomst mogelijk niet stabiel genoeg meer is. Het voorstel is om een natuurvriendelijke oever aan te brengen om deze erosie tegen te gaan. De natuurvriendelijke materialen zijn duurzaam en goedkoop. Er worden rietplanten aangebracht, en palen neergezet om de rietplanten tegen golven te beschermen. De werkzaamheden zullen aan de binnenzijde van de dijk worden uitgevoerd en niet aan de Amstelmeerzijde.



2 Amstelmeerdijk

Voorkeursalternatief = Herstellen van de grasmat

De Amstelmeerdijk loopt langs het Amstelmeer vanaf de Haukesschutsluis tot aan de Ulkesluis. Het is nodig de grasmat van de dijk te herstellen. Het voorstel is om de huidige grasbekleding van de dijk te verwijderen. Vervolgens wordt een nieuw mengsel ingezaaid. In de volgende fase wordt onderzocht welk mengsel het beste past op deze dijk. Deze maatregel geldt alleen voor het deel 96-01, de blauwe lijn. Zie kaart hieronder.



3 Ulkesluis

Voorkeursalternatief = Sluitingsprotocol
aanpassen en vervangen keermiddelen (deuren)



Om de Ulkesluis weer te laten voldoen aan de waterveiligheidseisen moet het sluitingsprotocol aangepast te worden, dit is een administratieve handeling. Het voorstel is om in het protocol op te nemen dat de sluis 'vroegtijdig' gesloten moet worden. Vroegtijdig betekent: ruim voor het mogelijk bezwijken van de dijk. Dit kan bijvoorbeeld door de sluis te sluiten bij de overschrijding van een vastgesteld waterpeil of op basis van de waarnemingen van onze beheerders. Naast het protocol moet ook de sluis zelf worden aangepakt. Beide keermiddelen worden vervangen door nieuwe, sterkere keermiddelen (deuren).

4 Haukeskeersluis

Voorkeursalternatief = Sluitingsprotocol
aanpassen en vervangen keermiddelen (deuren)



Net als de Ulkesluis, voldoet de Haukeskeersluis niet meer aan de gestelde eisen. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden, mocht een dijk langs de

Amstelmeerboezem bezwijken. Het voorstel is om de Haukeskeersluis, 'vroegtijdig te sluiten'. Vroegtijdig betekent: ruim voor het mogelijke bezwijken van een dijk. Dit kan bijvoorbeeld door de sluis te sluiten bij de overschrijding van een vastgesteld waterpeil of op basis van de waarnemingen van beheerders. Deze procedure moet worden opgenomen in de sluitprotocollen van de Haukeskeersluis. Naast het protocol moet ook de sluis zelf worden aangepakt. Beide keermiddelen worden vervangen door nieuwe, sterkere keermiddelen (deuren).

5 Haukesschutsluis

Voorkeursalternatief = nieuwbouw sluis



De Haukesschutsluis verbindt het Amstelmeer met de achterliggende Sloopvaart. De schutsluis is aangelegd rond 1930 als onderdeel van de Zuiderzeewerken. In de meest recente waterveiligheidstoetsing is de sluis afgekeurd. De oorzaak hiervan zit met name in de betonconstructie. Het beton van de sluis is aangetast, waardoor het minder sterk geworden is. Het voorlopige VKA is het vernieuwen van de sluis. Hoe het ontwerp van de sluis er uit gaat zien onderzoeken we verder in de volgende fase van het project.

“

Het totale project
is opgedeeld
in vijf onderdelen
met ieder een
eigen VKA

Al jaren actief bij de watersportvereniging en sinds een half jaar bestuurslid bij de vereniging.

“Als je van surfen houdt, dan is het Amstelmeer echt een aanrader. Op dit meer staat er altijd wel een windje. Ideaal dus.”

De coronamaatregelen gelden nog, dus geen interview op locatie in de jachthaven, maar een interview op afstand, gewoon via de telefoon. Ik vroeg Frans van de Doe naar zijn mening over het project. En of hij ons kon vertellen waar we met de verdere uitwerking van de versterking van de dijk en de drie sluisen rekening mee moeten houden.

Hoe bent u betrokken bij dit dijkversterkingsproject?

Ik ben vanuit de watersportvereniging betrokken. En bovendien heb ik zelf ook een boot, dus ik maak veel gebruik van de Haukesschutsluis en ik vaar op het meer.

Wat wilt u ons meegeven als u kijkt naar de plekken waar we moeten versterken? En dan specifiek de Haukesschutsluis?

Ik ben blij als de sluis straks vernieuwd wordt. Wel vraag ik mij



kijken naar het slib in de haven. De haven slibt zo snel dicht, kan dit wellicht bekeken worden met de dijkversterking?

Welk plekje in het gebied moeten anderen uit de omgeving echt beleven als de coronamaatregelen nog meer versoepelen?

Het meer is ideaal om te surfen (kite of wind). Er staat eigenlijk altijd wind, een mooie tip voor iedereen die dat wil doen. En aan de zuidkant is het mooi om in de luwte met je boot te liggen en te genieten van de omgeving.

Bedankt voor je tijd Frans.

Voor mij was dit een leuk en verhelderend gesprek. Ik ga mij verdiepen in de slibvraag in de haven, ik weet niet of er een directe link is met het dijkversterkingsproject, maar ik ga ernaar kijken. Dank voor je aanbeveling in ieder geval.



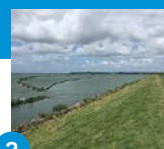
Wij zijn benieuwd naar uw reactie!

Westlanderdijk



1

Amstelmeerdijk



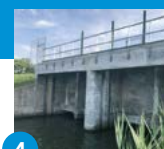
2

Ulkesluis



3

Haukeskeersluis



4

Haukesschutsluis



5

De gepresenteerde voorkeursalternatieven:

- Passen binnen dit gebied
- Houden rekening met de inwoners in dit gebied
- Zeggen mij niet zoveel
- Roepen bij mij vragen op
- Roepen bij mij een goed gevoel op
- Roepen bij mij zorgen op

(aanvinken wat van toepassing is)

Wat is uw tip bij het verder uitwerken van deze voorkeursalternatieven?

Wilt u contact met mij opnemen, ik heb namelijk nog een vraag/ik wil graag meer informatie. U kunt mij bereiken op:

Naam _____

Telnr of emailadres _____

Hoe ziet de komende periode eruit?

De voorkeursalternatieven worden door het bestuur van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier vastgesteld rond september 2020. Dan pas zijn de VKA's definitief. Daarna werkt het projectteam de alternatieven, de VKA's verder uit tot een ontwerp. Hierbij willen we u – als omwonende – weer graag betrekken. In welke vorm dat exact is ligt ook aan ontwikkelingen van de coronamaatregelen. De uitvoering staat gepland in 2023.

Rob Bakker stelt zich voor!



Mijn naam is Rob Bakker. Sinds kort ben ik de nieuwe technisch manager van dit project. Ik werk al sinds 2014 voor het waterschap en ben altijd betrokken geweest bij dijkversterkingen. De techniek die soms wat ingewikkeld is probeer ik met eenvoudige voorbeelden uit te leggen aan de omgeving. Wist u bijvoorbeeld dat de Haukesschutsluis een verval van 4,5 meter heeft? Ik hoop dat we snel kennis kunnen maken met elkaar!

Op de hoogte blijven?

- Kijk dan op de website www.hhnk.nl en zoek op werk in de buurt bij gemeente Hollands Kroon.
- Meld u aan voor de mailinglijst via mijn collega Jolande Stijnman.
- Behoeft u een persoonlijk gesprek waarin u uw vragen, zorgen en wensen met mij kan delen? Vraag dan een digitaal keukentafelgesprek aan.
- Overige vragen, suggesties of ideeën naar aanleiding van deze nieuwsbrief kunt u ook sturen naar Jolande Stijnman, j.stijnman@hhnk.nl of bel 072-582 82 82.



Postzegel
niet nodig

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Antwoordnummer 1434
1700 WR Heerhugowaard

“Heel voorzichtig steek ik mijn hoofd boven de dijk uit om soms wel 5000 eenden te tellen. Hier kan ik echt van genieten.”

De coronamatregelen gelden nog, dus geen interview op locatie op één van de mooiere plekken rond het Amstelmeer, maar een interview op afstand, gewoon via de telefoon. Ik vroeg Wim Tijsen naar zijn mening over het project. En of hij ons kon vertellen waar we met de verdere uitwerking van de versterking van de dijk en de drie kunstwerken (sluizen) rekening mee moeten houden.

Hoe bent u betrokken bij dit dijkversterkingsproject?

Vooraf vanuit passie voor natuur en landschap. Ik tel onder andere vogels, voor Sovon Vogelonderzoek Nederland en voor Vogelbescherming Nederland. Van die laatste organisatie ben ik wetlandwacht. En ik woon al lang in het gebied, dus ik heb veel lokale kennis.

Wat wilt u ons meegeven als u kijkt naar de plekken waar we moeten versterken?

Ik loop bijna iedere drie weken mijn rondje over de dijk. Vooral het gedeelte tussen de Haukes en het Lutjestrand, de Westlanderkoog, daar zie ik een mooie meekoppels. Eerder is dit deel van de dijk op de schop gegaan. Er is een uitkijkpunt geplaatst, maar deze is wat verouderd. Wellicht

kan dit uitkijkpunt vernieuwd worden tegelijkertijd met jullie werkzaamheden? En plaats voor de volledigheid dan meteen een informatiepaneel. Er komen veel wandelaars en fietsers langs en nu staat er niets. Het is een knooppunt van het wandelnetwerk, dus dat trekt mensen. Ik ben blij als dat voor elkaar komt samen met deze dijkversterking.

Is er ecologie waar we rekening mee moeten houden?

Enige tijd geleden zijn er bij de dijkversterking basaltblokken uitgethaald met korstmossen erop. Verzameling van schimmels die in symbiose met algen leven die op de stenen zitten. Die zijn destijds onderzocht en de meest waardevolle zijn weer netjes terug geplaatst bij het uitkijkpunt. Ik ben wel benieuwd of dat een toegevoegde waarde heeft gehad. Er zitten/zaten namelijk hele bijzondere korstmossen op de buitenkant van dit stukje dijk. Ik weet dat jullie alleen werkzaamheden gaan uitvoeren aan de andere kant van de dijk, maar wellicht kan de waarde onderzocht worden?

En uiteraard wil ik jullie wijzen op het broedseizoen. De weidevogels die hier zitten, broeden rond maart/april tot aan juni. Dus start met de werkzaamheden als dat kan na 1 juli. De Westlanderkoog is zo'n mooi weidevogelgebied, fijn als daar rekening mee gehouden kan worden.

Welk plekje in het gebied moet iedereen beleven (uiteraard met de 1,5 meter afspraken in acht nemende)?

In de winter de luwe zone bij het Amstelmeer. Daar zitten vogels tussen de dijk en de vooroevers. Als je dan heel stil en voorzichtig je hoofd boven de dijk uitsteekt, kun je zoveel verschillende watervogels zien. Dat moet je echt zien. Laatst zag ik 5000 eenden heerlijk genietend van een waterig zonnetje. Deze plek valt binnen mijn route om wintervogels te tellen. Dat doe ik met ongeveer 400 vrijwilligers van Sovon over heel Nederland. Mijn route loopt onder andere langs het Amstelmeer.

En mijn voorjaarstip: kom naar Wieringen. Op Wieringen zie je allerlei vogels broeden en geboren worden. Van kievitjes en grutto's, tot zelfs een ijsvogeltje. Waar de ijsvogel broed weet ik helaas niet, maar ik zie hem het hele jaar door. Misschien weet iemand anders dat wel!

Bedankt voor je tijd Wim. Voor mij was dit een leuk en verhelderend gesprek. Ik ken zelf het uitkijkpunt niet, ik ga binnenkort eens kijken. Dank voor je aanbevelingen. In de volgende fase van het project ga ik kijken of we jouw tips kunnen meenemen. Voor het uitkijkpunt geldt in ieder geval dat we bij de Westlanderdijk alleen werkzaamheden zullen uitvoeren aan de binnenzijde en dus niet aan de kant van het pad.

Op Wieringen zie je allerlei vogels broeden en geboren worden. Van kievitjes en grutto's, tot zelfs een ijsvogeltje